

Boletim Técnico



VAGÃO GÔNDOLA

GDU Vagão Gôndola

O vagão gôndola GDU é ideal para transporte de minério de ferro.

Fornecido com truques Motion Control Premium, com manga de eixo 7" x 12", engates fixo e rotativo tipo "F" e sistema de freio convencional para a unidade dual.

O vagão é descarregado através de Car Dumper.

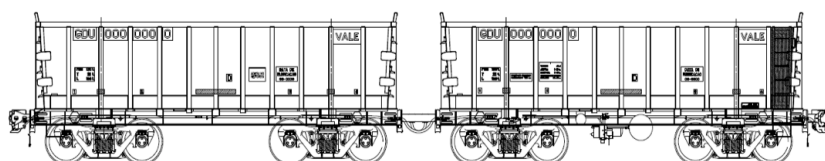
A caixa do vagão é fabricada aço baixa liga com alta resistência estrutural.

CARACTERÍSTICAS E DIMENSÕES GERAIS (APROXIMADAS)

CLASSIFICAÇÃO	GDU	COMPRIMENTO ENTRE CENTROS DE TRUQUES	5.410 MM
MANGA DE EIXO	7" X 12"	COMPRIMENTO ENTRE FACES DE TRAÇÃO	19.600 MM
BITOLA	1,60 M	ALTURA DA LINHA DE CENTRO DO ENGATE	990 MM
TIPO DO TRUQUE	MOTION CONTROL	ALTURA EXTERNA MÁXIMA	3.300 MM
TIPO DO ENGATE	F-70	LARGURA EXTERNA MÁXIMA	3.131 MM

PESO / CAPACIDADE (ESTIMADOS)		OPERAÇÃO	
TARA NOMINAL	21.000 KG	RAIO DE CURVA MÍNIMO	80 M
LOTAÇÃO NOMINAL	129.000 KG		
PESO BRUTO MÁXIMO	150.000 KG		
CAPACIDADE VOLUMÉTRICA NOMINAL	45 M ³		

Essas dimensões gerais são representativas e estão sujeitas a alterações sem aviso prévio, conforme exigido pelas especificações do cliente ou melhorias de projeto pela Greenbrier Maxion.



Rua 10 S/N – Sítio São João
Jd. São Camilo | Hortolândia | SP
CEP: 13184-902
Tel.: (55 19) 2118-2000

www.gbm.com.br



GREENBRIER MAXION
AN AMSTED RAIL GLOBAL PARTNER