

Boletim Técnico



VAGÃO PLATAFORMA

PRU Vagão Double-Stack

O vagão double-stack PRU é uma unidade quádrupla articulada ideal para transporte de contêineres, sendo 02 de 40' ou 02 de 20' mais 01 de 40' em cada uma das plataformas.

Fornecido com truques Ride Control (Extremos) com manga de eixo 6" x 11", Motion Control (Intermediários) com manga de eixo 7" x 12", engates tipo "E" e sistema de freio incorporado ao truque.

CARACTERÍSTICAS E DIMENSÕES GERAIS (APROXIMADAS)

CLASSIFICAÇÃO	PRU	COMPRIMENTO ENTRE CENTROS DE TRUQUES (EXTREMOS)	15.291 MM
MANGA DE EIXO	6" X 11" E 7" X 12"	COMPRIMENTO ENTRE CENTROS DE TRUQUES (INTERMEDIÁRIOS)	15.316 MM
BITOLA	1,60 M	COMPRIMENTO ENTRE FACES DE TRAÇÃO (UND. QUÍNTUPLA)	80.810 MM
TIPO DO TRUQUE	RC E MC	ALTURA EXTERNA MÁXIMA (CARREGADO)	6.230 MM
TIPO DO ENGATE	E-60	LARGURA EXTERNA MÁXIMA	3.080 MM

PESO / CAPACIDADE (ESTIMADOS)		OPERAÇÃO	
TARA NOMINAL	90.000 KG	RAIO DE CURVA MÍNIMO	80 M
LOTAÇÃO NOMINAL	290.000 KG		
PESO BRUTO MÁXIMO	380.000 KG		
CAPACIDADE VOLUMÉTRICA NOMINAL	N/A		

Essas dimensões gerais são representativas e estão sujeitas a alterações sem aviso prévio, conforme exigido pelas especificações do cliente ou melhorias de projeto pela Greenbrier Maxion.

Rua 10 S/N – Sítio São João
Jd. São Camilo | Hortolândia | SP
CEP: 13184-902
Tel.: (55 19) 2118-2000

www.gbm.com.br

